دریا

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی : دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹-۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۰۲۱

سال ششم شماره ۵۶۲ شنبه ۳ آذرماه ۱۳۸۶ برابر با ۱۳ ذی القعده ۱۴۲۸

فولاد مس بندر
foolad Mes Bandar Coroporation
خرید و فروش معادن ، سنگهای صنعتی و معدنی
خرید و فروش انواع شمش های فلزی
بندرعباس / گلشهر / خیابان فجر (صمدو) / ساختمان نارگیل
تلفن : ۶۶۶۶۸۵۱-۰۷۶۱ فکس : ۶۶۶۶۸۵۲-۰۷۶۱
ایمیل : Jnfo@Fooladmes.com وب سایت : www.fooladmes.com

برتر کامپیوتر
با بیش از یک دهه سابقه در امر فروش تجهیزات و خدمات پس از فروش
در هیچ مرحله ای از خرید شما را تنها نخواهد گذاشت
افتخار ما اعتماد شماست
بندرعباس : گلشهر شمالی ، خیابان ایثار (اتوبوسرانی) ، پاساژ شریفی ، خدمات کامپیوتر
تلفن : ۶۶۶۸۹۸۹ - ۶۶۷۱۳۲۰ - ۰۷۶۱ - همراه : ۰۹۱۷۱۶۱۲۰۹۸

معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان تاکید کرد

تامین امنیت مطلوب عبور ومرور مستلزم تخصیص اعتبارات مورد نیاز است

گزارش : علی نظری

درباره راهداری :

اصولا" تشکیلات راه وترابری استانهای کشور برای اجرای راهداری طراحی شده است که با انجام به موقع پروژه ها و عملیات راهداری مستمر ، عمر راه افزایش یافته وهزینه های استهلاک وسیله نقلیه و...تقلیل می یابد . از این رو کلیه عملیاتی که منجر به ایجاد ایمنی ، برقراری ترافیک روان و نگهداری راهها می شود را "راهداری " می گویند که توسط اداره نگهداری راه و ابنیه ، اداره ایمنی و حریم راه و اداره ماشین آلات مدیریت می شود. از اهم ماموریت های این مجموعه می توان به : توسعه راهداری خانه ها ،علی الخصوص در مناطق صعب العبور ، تعمیرات ابنیه فنی و حفاظت از پلها و تونلها، خط کشی و نصب تجهیزات ایمنی راهها و تجهیز و نگهداری ماشین آلات اشاره کرد . با این پیش در آمد گزارش امروز را به فعالیت های معاونت راهداری اداره کل راه و ترابری استان "هرمزگان" اختصاص دادیم .

میهمان این گزارش مهندس" سید محمد علی حسینی رباط" معاون پرتلاش راهداری اداره کل راه و ترابری استان است . وی که در کنار تحصیلات عالیه از تجربه گرانسنگی نیز در حیطه تخصصی راه برخوردار است ،با صمیمت خاصی پذیرای گروه گزارش ما شد . شرح این گفت و گو را با هم می خوانیم.

معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان با اشاره به جایگاه استراتژیک استان "هرمزگان" در عرصه ملی و نقش فوق العاده آن در صنعت حمل ونقل ، اظهار داشت :راههای حوزه استحفاظی استان "هرمزگان "به لحاظ وجود بنادر عظیم "شهید رجایی و شهید باهنر" و صادرات و واردات بیش از ۵۰ درصد کالای کشوراز این بنادر، دارای ترافیک بسیار سنگینی است ، بطوری که مجموع ترافیک راههای استان معادل بیش از۶۰هزار وسیله نقلیه سواری درشبانه روزاست که محور شریانی "بندرعباس - سیرجان" به طول ۲۳۵ کیلومتر تا انتهای حوزه استحفاظی استان "هرمزگان" با ترافیک ۴۰ هزار وسیله نقلیه معادل سواری بیشترین ترافیک و نیز بیشترین نقش را در جابجایی بار و مسافر دارا می باشد .

به گفته ، مهندس "حسینی رباط" ؛اداره کل راه وترابری استان "هرمزگان" با ۱۰ اداره راه وترابری تابعه در شهرستانها ، متولی نگهداری از ۸ هزارو ۳۰۲ کیلومتر راه اصلی وفرعی و روستایی، ۸ هزارو ۲۳۳ دستگاه پل به طول ۴۲/۵ کیلومتر وهمچنین ۷ دستگاه تونل به طول یکهزارو ۸۴۶ متر می باشد.

بزرگترین پل استان از نظر طول پل "گنج" در "حاجی آباد" با ۵۰۰ متر طول ،از نظر دهانه پل آبنما در "رودان" با سه دهانه ۷۷ متری وتونل "هفده شهریور" با ۷۴۵ متر طول بزرگترین تونل استان می باشند .

معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان در ادامه به اهمیت نقش راهداری در مجموعه اداره کل اشاره کرد و گفت : انجام عملیاتی بر روی راه وابنیه فنی وتاسیسات وتجهیزات وحریم آن باعث می شود تا وضعیت راه مطابق زمان ساخت حفظ و یا ارتقاء یابد و امر راهداری در اسلام عملی بسیار نیکو وپسندیده به شمار می رود . وی در همین رابطه اضافه کرد : پیامبر اعظم (ص)فرموده اند: « هرکس سنگی را از سر راه مردم بردارد خداوند برای او پاداشی منظور خواهد کرد وکسی که برای او پاداشی است وارد بهشت خواهد شد.»

"حسینی رباط " یادآورشد: اگر بخواهیم شخص راهدار را معرفی کنیم باید گفت؛ راهدار فردی است که در گرمای طاقت فرسای تابستان وسرمای جانسوز زمستان در طول جاده های کشور به امر نگهداری از راه می پردازد وانجام وظیفه می نماید .

این مقام مسوول در بخش دیگری از گزارش خود بیان داشت: حوزه معاونت راهداری با سه اداره ستادی تابعه شامل ؛ "اداره نگهداری راه وابنیه فنی ، اداره ایمنی وحریم راهها واداره ماشین آلات وهماهنگی با ۱۰ اداره تابعه در شهرستان ها"، وظیفه نگهداری از راهها وابنیه فنی وتاسیسات وتجهیزات ایمنی را به عهده دارند.

وی اعتبارت اداره کل راه وترابری در زمینه نگهداری از راههادر سال ۱۳۸۵ را ۳۸/۹ میلیارد ریال ،معادل ۳۹/۵ درصد از کل اعتبار فصل راه وترابری اعلام کرد و گفت: این رقم در سال ۱۳۸۶ نیز مبلغ ۳۶/۹ میلیارد ریال ، معادل ۳۲ درصد از کل اعتبار فصل راه وترابری می باشد.

معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان "هرمزگان" با اشاره به جهش اعتبارات این حوزه در سال ۱۳۸۶ خاطرنشان کرد : خوشبختانه علاوه بر اعتبارات استانی در زمینه نگهداری راهها با تلاش مداوم و پیگیری های مستمر این اداره کل، اعتبارات ملی مطلوبی نیز مصوب گردیده است که مبلغ ۹/۵ میلیارد ریال بابت ایمن سازی محورها ،۱۶ میلیارد ریال نیزبابت رفع نقاط سانحه خیز و۲۵ میلیارد ریال اجرای روکش آسفالت در ٤ محور استان در نظر گرفته شده است که امیدواریم با تخصیص به موقع دربهبود وضعیت رویه راهها ونیز خط کشی ونصب علائم وتجهیزات ایمنی محورها دستاورد چشمگیری را شاهدباشیم.

مهندس "حسینی رباط" با اشاره به نرم جهانی واستانداردهادر بخش راهداری و نگهداری از ابنیه فنی راهها ،تاکید کرد : در این زمینه می بایستی ۳ تا ۵ درصد ارزش ریالی ساخت راهها هزینه تعمیر ونگهداری از راهها گردد که باتوجه به۸ هزار و ۳۰۲ کیلومتر طول راههای استان می بایستی سالانه مبلغ ٦٦ میلیارد ریال اعتبارجهت نگهداری از راهها تخصیص یابد، درحالی که بااعتبار ۳۸ میلیارد ریالی فقط ۲ درصد تخصیص می یابد که این رقم ۲ درصد پایین تر از نرم استاندارد می باشد .

معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان" هرمزگان" در ادامه به پروژه های افتتاحی هفته دولت ودهه مبارک "فجر" در سال ۱۳۸۵ اشاره کرد و گفت: در این دومناسبت تعداد ٤ پروژه با اعتباری معادل ۲۱ میلیارد ریال افتتاح گردید و در هفته دولت امسال (سال۸٦) نیز ٦ پروژه روکش آسفالت به طول ٦۹ کیلومتروبا هزینه معادل ۱۹/۵ میلیارد ریال ویک پروژه بهسازی پل های بزرگ در"بستک "با هزینه معادل ۹۰۰ میلیون ریال در حوزه راهداری اداره کل راه و ترابری استان"هرمزگان"انجام وبه بهره برداری رسید.

وی افزود: در بخش نگهداری راه وابنیه درسال ۸٦ در صورت تحقق اعتبارات ابلاغی به مبلغ ٤۷ میلیارد ریال به طول ۱۷۱ کیلومتر روکش آسفالت انجام خواهد شد که از عملیات مهم روکش آسفالت در سال ۸٦ می توان به پروژه های روکش آسفالت میدان " دفاع مقدس " تا میدان شهید " نامجو " به طول ۱۱ کیلومتر در دو باند مجزا با تباری بالغ بر هشت میلیارد ریال، روکش آسفالت محور "بندر لنگه به پارسیان" به طول ۳۵ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۱۲ میلیارد ریال و روکش آسفالت "بندر خمیر - بندرلنگه" به طول ۲۰ کیلومتر با اعتباری بالغ بر شش میلیارد ریال اشاره کرد.

وی تصریح کرد: در سال ۸۵ تعداد ٤۳۰ دستگاه پل تعمیر اساسی و ۱٦۳۹ متر کانال هدایت آب احداث شد و از مهمترین عملیات انجام شده در سال ۸۵ نیز، بازسازی کامل دال پل هفت دهانه ۱۱ متری محور "بندرلنگه - بستک "و همچنین بهسازی پل های موجود در باند رفت محور "بندرعباس - میناب" به روش نوین FRP می باشد.

"حسینی رباط" بیان داشت : در سال ۸٦ نیز مرمت و تعمیر ٦٤۵ دستگاه پل و ۳۵۲۰ متر کانال هدایت آب با اعتباری معادل ۱۱ میلیارد ریال در دستورکار این اداره کل قرار دارد که عملیات مذکور در حال انجام می باشد.

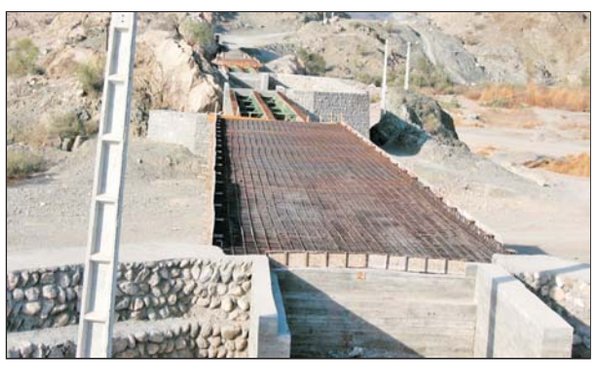
معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان یکی از شاخص ترین ومهم ترین وظایف اداره کل راه و ترابری را ایمن سازی وحفظ حریم راهها بیان کرد و گفت : در سال (۱۳۸۵) یکهزارو ٦۰۰ کیلومتر خط کشی ، ۳ هزارو ۲۲۰ متر مربع علائم اطلاعاتی ، ۳۵ هزارو ٦۰۳عدد انواع علائم شامل اخطاری و انتظامی و فلش (گروهبانی)و مسیرنما ، ۱۹ هزارو ۵۰۰ متر گاردریل و ۱۹ کیلومتر روشنایی معابر و تونل با اعتباری بالغ بر ۱۹ میلیارد ریال انجام گردید که نسبت به سال ۸٤ به میزان ۳۸ درصد رشد داشته است .

ازنتایج این حجم فعالیت ، کاهش ۲۷ درصدی آمار تصادفات فوتی در شش ماهه اول سال ۸٦ نسبت به سال ۸۵ بوده است که دستاورد بسیار مهمی است چراکه براساس آمار منتشره از سوی معاونت حمل ونقل سازمان راهداری وحمل ونقل جادهای کشور در سال ۸۵ ، استان "هرمزگان" با ۲ هزارو۹۱۲ فقره تصادف رتبه ۲۸ را در بین ۳۰ استان کشور دارا می باشد.

مهندس "حسینی رباط" در بخش دیگری از گزارش عملکردی حوزه تحت مدیریت خود اظهار داشت : از اوایل سالجاری تا کنون ؛ ۸۰۰ کیلومتر خط کشی ، یکهزار و ۵۳۱ متر مربع علائم اطلاعاتی ، ٦ هزارو ٤٤۸ عدد انواع علائم شامل اخطاری و انتظامی و فلش (گروهبانی) و مسیرنما ، ۱۸ هزار عدد بازتاب ، ٦ هزارو ۵۰۰ متر مربع رنگ آمیزی جداول و نیوجرسی ،۱۰ هزار متر گاردریل ، ۵ هزار متر نصب نیوجرسی و ۳۰ کیلومتر روشنایی معابر و تونل تا کنون انجام گردیده است .

وی ازدیگر اقدامات انجام شده را توجه ویژه به بخش ایمنی اعلام کرد و گفت : در سالجاری ایمن سازی محورها در مناطقی که مدارس در حاشیه مسیر ها قرارگرفته ونیز ایمن سازی کانکس های پلیس راه مستقر در محورهای استان با نصب روشنایی وعلائم وتجهیزات ایمنی مورد اهتمام بوده است که بطور مثال می توان به ایمن سازی مدارس حاشیه ای منطقه ایسین و هرمودر در بندرعباس و نیز در سایر نقاط استان اشاره کرد. در خصوص رفع نقاط سانحه خیز محورهای استان، اداره کل راه وترابری به دوصورت موقت(با نصب علائم وتجهیزات ایمنی وخط کشی ونصب حفاظ و ...)ودائمی(با حذف ترانشه ها واصلاح پیچهای تند ویا اصلاح "واریانت "واحداث باندهای کندرویااحداث باند جدید)عمل می نماید که در سالجاری مبلغ ۱٦ میلیارد ریال اعتبار ملی بابت رفع نقاط سانحه خیز ۲۰ مورد شناسایی شده در محورهای استان، در نظر گرفته شده است .

وی همچنین گفت: اداره کل راه و ترابری یکی از ادارات عملیاتی است که جهت انجام عملیات راهداری دارای۱۳۸ دستگاه انواع ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین راهداری شامل بلدوزر،گریدر ،لودر ، قیرپاش و کامیون کمپرسی و تعداد ٦٤ دستگاه ماشین آلات سبک جهت انجام ماموریتهای محوله در سطح استان می باشد . در سال ۸۵ جهت تعمیر و راه اندازی ٤٤ دستگاه مبلغ ٤/۷ میلیارد ریال هزینه شده است و با توجه به فرسودگی ماشین آلات جمعی این اداره کل تعداد٦۹ دستگاه با اعتباری معادل ۵/۵ میلیارد ریال در سال ۸٦ در دستور کار اداره ماشین آلات این اداره کل قرار دارد. "حسینی رباط "درهمین رابطه یادآور شد : این ماشین آلات در مواقع اضطراری وحوادث غیر مترقبه مانند سیل نقش بسزایی دارند بطوریکه امسال در جریان طوفان " گونو " و بارندگی های ناشی از آن در امر امداد رسانی به حادثه دید گان درشهرهای استان ونیز بازگشایی محورهای مسدودشده و روستاهای واقع شده در محاصره سیل عملیات لازم را به نحو مطلوبی اجرا نمودند .



معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان در انتهای گزارش خاطر نشان کرد : قدمت بیش از سی سال محورهای یاد شده ،شرایط دشوار آب و هوایی، قرار گرفتن عمده راههای استان در مجاورت دریا و ۹۰۰ کیلومتر نوار ساحلی خلیج فارس و دریای عمان، فرسودگی سریع ابنیه فنی وآسفالت وتجهیزات ایمنی مربوطه همواره یکی از مسایل مهم و حیاتی در جهت تسهیل در عبور ترافیک از محور های مواصلاتی استان می باشد که ضرورت مقوله نگهداری راهها وابنیه فنی وتجهیزات ایمنی را نمایان ساخته است ، که علیرغم اعتبارات اندک این بخش، اداره کل را ه و ترابری استان با تلاش شبانه روزی این امر مهم را به نحو احسن مدیریت نموده تا امرحمل ونقل به سهولت صورت گیرد و مردم شریف استان بتوانند به راحتی وبا ایمنی درمحورهای استان تردد نمایند .

ابتکار نوین سازمان آموزش و پرورش "هرمزگان"

آسیب شناسی نظام آموزشی در همایش تخصصی "اطلاعات وامنیت"

همایش اطلاعات و امنیت مدیران مدارس استان هرمزگان درچهارحوزه مرکزی شامل(بندرعباس، حاجی آباد، بندرخمیر، فین و ابوموسی) ، حوزه غرب (بندرلنگه، بستک، پارسیان، شیبکوه و کیش)، حوزه شرق(میناب، رودان، رودخانه، جاسک، بیابان، سندرک و بشاگرد) و جزایر(قشم، شهاب و هرمز) برگزار گردید.

✓ **همایش حوزه مرکزی**

به گزارش روابط عمومی سازمان آموزش وپرورش استان هرمزگان،این همایش که با حضور حجه الا اسلام "قرائتی" رئیس سازمان نهضت سوادآموزی کشور، "موسوی" معاون حفاظت پرسنل اداره کل حراست وزارت آموزش و پرورش، "سیاری" رئیس سازمان آموزش و پرورش استان، " رئیسی" مدیر حراست سازمان، سردار "دشتی" فرماندهی انتظامی استان، "مجنون پور و امینی زاده" مدیران آموزش و پرورش ناحیه یک و دو بندرعباس، مدیران مدارس و جمعی از مسئولین شهرستان به میزبانی آموزش و پرورش ناحیه یک بندرعباس در محل کانون غدیر برگزار گردید .محل تبادل اندیشه و تضارب آرا در جهت ارتقاء اصول حفاظتی در مدارس بود.

در این همایش ابتدا پرویز مجنون پور مدیر آموزش و پرورش ناحیه یک بندرعباس ضمن خیرمقدم به مدعوین گزارشی از وضعیت آموزشی و تربیتی آموزش و پرورش ناحیه یک ارائه نمود . در ادامه حجت الاسلام و المسلمین " قرائتی " معاون وزیر ورئیس سازمان نهضت سوادآموزی کشور طی سخنانی درجمع فرهنگیان گفت : معلمی افتخاری بس بزرگ است که نمی توان بزرگی و عظمت آن را توصیف کرد، چرا که تمامی پیشرفت و ترقی و دستاوردهای بشری از سوی معلم و در فرایند آموزش به متعلمین ارائه شده و انتقال پیدا کرده است .

وی در ادامه گفت : معلمان طبیبان فکر و ضمیرند و مفسران واقعی ارزش های انسانی و مفاهیم الهی و جهت دهندگان خط سعادت و آزادی انسان در جامعه می باشند . در ادامه "موسوی" معاون حفاظت پرسنل اداره کل حراست وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اهمیت و نقش مدیران مدارس در رشد و ارتقای علمی و آموزشی گفت : مدیران با یک دست مدیریت مدارس و با دست دیگر سرنوشت بشر را رقم می زنند.

"سیاری " رئیس سازمان آموزش و پرورش استان نیز گفت : امروز دغدغه ی اصلی در نظام تعلیم و تربیت ایجاد تحول بنیادین درآموزش و پرورش می باشد که رهبرمعظم انقلاب و همچنین مقام عالی وزارت بر آن تاکید دارند .

وی در ادامه به وظایف مهم و حساس مدیران اشاره کرد و افزود : برنامه ریزی، سازماندهی، هماهنگی، رهبری، نظارت و ارزشیابی از وظایف اصلی مدیران مدارس است . "سیاری" ؛ تفکر و خردورزی، خلاقیت و نوآوری، آموزش مهارتهای زندگی ، ایجاد روحیه اجتماعی و تعمیق ارزشها و باورهای دینی را از دیگر وظایف مدیران دانست .

رییس سازمان آموزش و پرورش ، بهترین شیوه مدیریت را در رویکرد نوین ،اداره بر مبنای مشارکت دانست و گفت : در این شیوه از مدیریت که در جوامع پیشرفته انجام می شود از همه نظرات در راستای پیشرفت استفاده می شود.

وی در پایان تاکید کرد : اگر مدیری صداقت، صبوری، صمیمیت، صلابت و صراحت داشته باشد در کارش موفق خواهد بود .

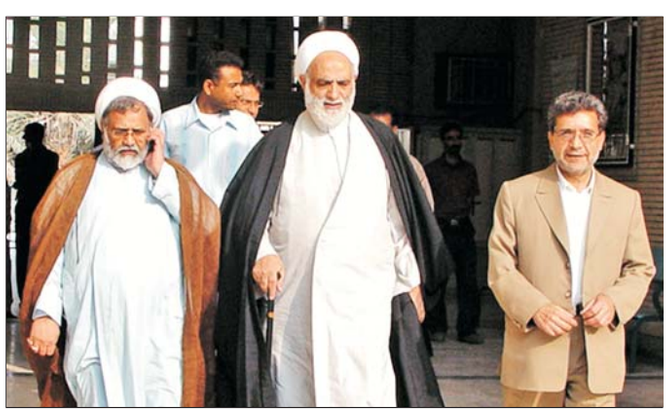
گزارش روابط عمومی سازمان آموزش و پرورش استان می افزاید؛ همایش اطلاعات و امنیت مدارس غرب استان نیز به میزبانی آموزش و پرورش بندرلنگه با حضور " سیاری " رئیس سازمان آموزش و پرورش، " موسوی " معاون حفاظت پرسنل حراست وزارت آموزش و پرورش، " مرتضی رئیسی " مدیر حراست سازمان، " کرمشاهپور " مدیر آموزش و پرورش بندرلنگه، مدیران مدارس و جمعی از مسئولین شهرستان برگزار گردید.

دراین همایش ابتدا" کرمشاهپور " ضمن خیرمقدم به مدعوین گزارش مختصری از وضعیت آموزش و پرورش شهرستان ارائه نمود . سپس " رئیسی " مدیر حراست سازمان بااشاره به اهداف کمی و کیفی همایش مذکور ،گفت : این همایش با هدف دانش افزایی مدیران پیرامون مسائل امنیتی و اطلاعات روزمره در مدارس برگزار می شود.

وی افزود: هدف از برگزاری این همایش بالا بردن سطح دانش مدیران درزمینه های اطلاعاتی و امنیتی مدارس می باشد .در ادامه این همایش " موسوی " معاون حفاظت پرسنل حراست وزارت با بیان اهمیت و جایگاه برگزاری این همایش ها گفت : مدیران باید به ایمنی مدارس، فضا و محل آموزش فرزندان این مرز و بوم، امنیت آنها، وسایل و امکانات مدارس و بطور کلی آنچه دانش آموز در طول روز و در مدرسه با آنها در تماس است و یا در مسیر رفت و آمد روزانه اش به مدرسه با آنها برخورد می نماید توجه خاصی داشته باشند .

رئیس سازمان آموزش و پرورش استان نیز پیرامون مدیریت و وظایف آن سخنانی ایراد نمود و گفت : خوشبختانه همه مدارس ما دارای مدیران و عوامل دلسوزی هستند که صحت و سلامت دانش آموز و معلم برای آنها مهم است وی تصریح کرد : بازدیدهای روزانه از قسمتهای مختلف مدرسه و مسیرهای رفت و آمد دانش آموزان، انعکاس مشکلات به ادارات آموزش و پرورش، دریافت گزارشهای مربوط به ایمنی و عوامل خطرزا از دانش آموزان و اولیا ی آنها و یا معلمان و کادر اجرایی مدرسه، تعویض وسایل فرسوده و قدیمی موجود در مدارس بازسازی وسایل و ابزار معیوب، وجود جعبه ی کمک های اولیه مناسب در مدارس و آموزش استفاده از آنها در مواقع ضروری از جمله امور مهمی است که باید مد نظر مدیران مدارس باشد.

"عسکری" مدیر کل حراست وزارت آموزش و پرورش نیز در همایش اطلاعات و امنیت حوزه شرق میناب و همچنین جزایر استان ضمن تقدیر و تشکر از مسئولین سازمان آموزش و پرورش استان هرمزگان که این همایش را در سراسر استان برگزار نمودند به ارائه نقطه نظرات کارشناسی پیرامون امور حفاظتی در مدارس و لزوم پیشگیری از حوادث پرداخت .

وی با بیان خصوصیات مدیریتی از نظر مقام معظم رهبری (تقوی - شجاعت و آگاهی)گفت : یک مدیر باید بیشتر از نیروهای حوزه کاری خود اطلاعات داشته باشد .مدیر کل حراست وزارت آموزش و پرورش در ادامه با اشاره به هشدارهای اخیر مقام معظم رهبری درباره ناتوی فرهنگی دشمن گفت : امروزه ما باید بدانیم که دشمنی های استکبار نسبت به ما زیاد شده است .

وی در قسمتی دیگر از سخنان خود توجه مدیران را به شگردهای دشمن از قبیل اختلاف بین شیعه و سنی، اختلاف بین قومیتهای مختلف، فعالیت بهایت، گرایشهای صنفی، موسسات قارچ گونه ای که بدون مجوز و رعایت قوانین و مقررات برای تورهای سیاحتی و زیارتی راه اندازی شده اند جلب نمود و گفت : ما مدیران وظیفه داریم که عشق فرهنگی و عشق سیاسی را در مدارس و جامعه زنده کنیم تا انشاء الله با اتحاد ملی و انسجام اسلامی بتوانیم در آینده نه چندان دور شاهد نابودی دشمنان اسلام و دشمنان نظام جمهوری اسلامی ایران باشیم.